KAWASHIMA

Manual do Operador
Cortador de Grama

LR 180 • LR 180-T
LR 220 • LR 220-T

CUIDADO ⚠ PERIGO

A utilização imprópria do equipamento assim como a não observância das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves. Leia atentamente este manual antes de operar o equipamento.

Versão 3

Índice

1. Introdução

Parabéns por adquirir um Cortador de Grama Kawashima.

Este produto foi desenvolvido para o uso doméstico de corte de grama. O aparelho não está indicado para uso industrial.

Por favor reserve um momento para familiarizar-se com os procedimentos apropriados de uso e manutenção, para garantir um uso mais seguro e mais eficaz.

Mantenha este manual do proprietário em lugar de fácil acesso para poder consultá-lo sempre que for necessário.

As instruções contidas neste manual devem ser seguidas sem exceção para manter o direito a garantia.

A melhoria continua faz parte da filosofia do fabricante. Como resultado, modificações no produto, especificações e procedimentos são feitos regularmente. Desta forma, as informações contidas neste manual podem divergir com o equipamento. Caso isso ocorra, contacte sua revenda mais próxima para mais informações e esclarecimento.

Ao efetuar pedidos de peças sobressalentes, informe sempre o modelo, número de fabricação e número de série de seu equipamento.

Durante a leitura do manual prestar especial atenção ao símbolo de segurança, pois ele indica que o texto a seguir é uma instrução para sua segurança e de terceiros ou para evitar danos ao equipamento durante a operação. Por exemplo:

Esta é uma instrução importante.

2. Procedimentos de segurança

Este equipamento foi desenvolvido para um funcionamento em total segurança se utilizado conforme as instruções para o uso. Leia e compreenda o manual do operador antes de colocar o equipamento em funcionamento, para evitar qualquer perigo de lesão pessoal ou danos materiais.

- ⚠ Antes de operar o equipamento pela primeira vez leia e entenda completamente este manual.
- ⚠ Não permita que crianças ou adultos não habilitados ou não qualificados operem o equipamento, mesmo sob supervisão do operador.
- ⚠ Nunca corte grama com pessoas, sobretudo crianças, ou animais domésticos por perto.
- ⚠ Lembre-se que o operador é o único responsável por eventuais acidentes e por perigos que possam afetar outras pessoas ou objetos.
- ⚠ Use sempre calçado resistente e calças compridas durante a operação. Não utilize o equipamento descalço ou com sandálias abertas.
- ⚠ Inspecione cuidadosamente a área onde o equipamento será usado e remova todos os objetos que podem ser arremessados pela máquina.

Gasolina é altamente inflamável

- ⚠ Armazene o combustível somente em recipientes apropriados.
- ⚠ Antes de ligar o motor, abasteça-o com

combustível. Nunca remova a tampa do depósito de combustível ou adicione gasolina com o motor em funcionamento ou ainda quente.

⚠ Reabasteça apenas em local externo e não fume durante o reabastecimento.

⚠ Caso derrame gasolina, não ligue o motor. Retire o equipamento do local com combustível derramado e evite qualquer fonte de ignição ou faísca até que os vapores da gasolina se dispersem.

⚠ Após o reabastecimento, coloque novamente, e com segurança, as tampas no tanque de combustível e nos recipientes.

⚠ Substitua silenciadores defeituosos.

⚠ Antes do uso, faça sempre uma inspeção visual para verificar o bom estado das lâminas, dos parafusos da lâmina e do grupo funcional de corte. Substitua lâminas e parafusos gastos ou danificados em conjunto, para preservar o equilíbrio.

As instruções deste capítulo garantem a segurança do operador e a de terceiros contra acidentes e garantem a proteção do equipamento contra avarias.

Durante a operação

⚠ Não trabalhe com o motor em espaços fechados onde os vapores perigosos de monóxido de carbono podem acumular e causar sérias intoxicações.

⚠ Corte a grama somente à luz do dia ou com uma boa iluminação artificial.

⚠ Se possível, evite a utilização do equipamento em grama molhada.

⚠ Durante a operação com o equipamento, ande e nunca corra.

⚠ Em declives, tenha muito cuidado com os seus passos.

⚠ Em caso de máquinas giratórias com rodas, faça um corte transversal ao declive, nunca para cima e para baixo.

⚠ Tenha especial atenção durante as mudanças de direção em declives.

⚠ Não corte grama em locais de declive acentuado.

⚠ Seja extremamente atento quando for fazer uma inversão ou puxar o equipamento na sua direção.

⚠ Desligue o equipamento e aguarde até que a lâmina pare de girar antes de inclina-lo, ao andar em superfícies sem grama e quando for transportá-lo

⚠ Nunca trabalhe com o equipamento que apresente proteções defeituosas ou não esteja com os dispositivos de proteção devidamente instalados, como por exemplo o defletor e/ou dispositivo coletor de grama.

⚠ Não altere as configurações de controle do motor ou trabalhe em rotações excessivas.

⚠ Desligue todas as embreagens da lâmina e do acionamento (se equipado) antes de colocar o motor em funcionamento. Faça o arranque do motor com cuidado, conforme as instruções, e com os pés sempre afastados da lâmina de corte.

⚠ Não incline o equipamento durante a partida do motor.

⚠ Nunca coloque o motor em funcionamento se houver alguém em frente ao bocal descarga.

⚠ Não coloque mãos e pés perto ou em baixo das partes móveis. Mantenha a abertura de descarga sempre descoberta.

⚠ Nunca levante ou transporte o equipamento quando o mesmo estiver em funcionamento.

⚠ Desligue o motor e retire o cabo da vela de ignição, assegure-se da imobilidade de todas as partes móveis nos seguintes casos:

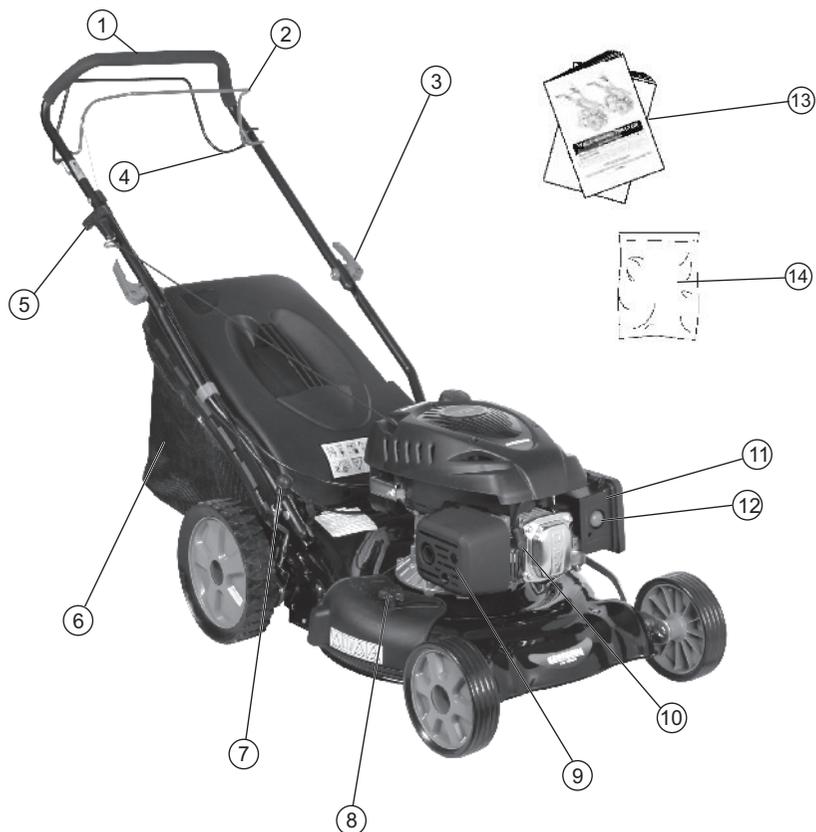
- Antes de limpar entupimentos na descarga de grama;
- Antes de verificar e limpar o equipamento ou trabalhar nele;
- Após ter batido num objeto estranho. (verifique danos no equipamento e repare-os antes de recoloca-lo em funcionamento e trabalhar com ele).
- Caso o cortador de grama comece a apresentar vibrações anormais (verifique imediatamente)
- Sempre que for se afastar do equipamento.
- Antes do reabastecimento.

⚠ Durante o desligamento do motor, reduza os ajustes de aceleração e, caso o motor esteja equipado com "torneira do combustível", feche a alimentação do combustível assim que finalizar o trabalho.

Símbolos

Os símbolos a seguir estão visíveis no equipamento para lembrar o operador dos cuidados e atenção que devem ser tomados durante a operação.

	Leia cuidadosamente o manual de instruções antes de operar este equipamento.		Objetos podem ser arremessados pela lâmina de corte durante a operação. Mantenha observadores afastados.
	Remova a capa da vela de ignição antes de efetuar qualquer reparo. Depois realize a reparação conforme o manual de instruções.		Mantenha as mãos e os pés afastados das partes afiadas. Nunca toque na lâmina quando ligar ou quando o equipamento estiver em funcionamento.
	Não utilize este equipamento em declives. Durante a operação do equipamento utilize protetores auriculares e óculos de segurança.	STOP	Retire galhos, pedras ou qualquer detrito que possa ser arremessado pela lâmina. Não permita a presença de pessoas durante o trabalho.

3. Componentes

1-Alça de controle
2-Alavanca de freio da lâmina
3-Trava da alça
4-Alavanca de tração (LR 220-T)
5-Manipulo de partida
6-Coletor de grama
7-Alavanca de ajuste de altura de corte

8-Porca de abertura da descarga lateral
9-Silencioso (escapamento)
10-Vela de ignição
11-Filtro de ar
12-Bulbo injetor (primer)
13-Manual de instruções
14-Kit de ferramentas

4. Inspeção diária

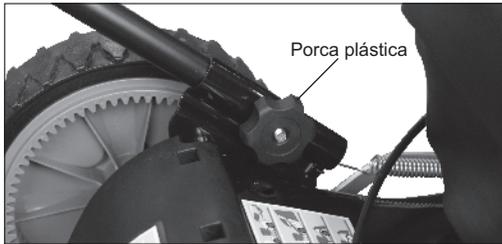
Antes de iniciar as operações diárias, verifique todos os itens listados na tabela abaixo:

Item	Verifique se...
Combustível	1) Há combustível suficiente para o tempo de funcionamento pretendido. 2) A tampa do tanque está apertada firmemente. 3) Há danos no tanque de combustível. 4) A mangueira de combustível está conectada firmemente.
Óleo do motor	1) O nível de óleo está correto. 2) Há vazamentos de óleo do motor.
Lâmina	1) A porca de fixação da lâmina está bem fixada.
Filtro de ar	1) O elemento do filtro de ar está limpo.
Sistema de partida manual	1) A corda do arranque está em boas condições. 2) O sistema funciona corretamente.
Condições gerais	1) Os parafusos e porcas estão apertados. 2) Existe rangido de peças com o motor em funcionamento. 3) Há evidência visível de danos. 4) O motor está limpo. As entradas de ar do motor estão desobstruídas.

5. Preparação para operação

Montagem do guidão

O equipamento é expedido de fábrica com a base da alça solta da bandeja e a mesma deve ser instalada conforme instruções abaixo:

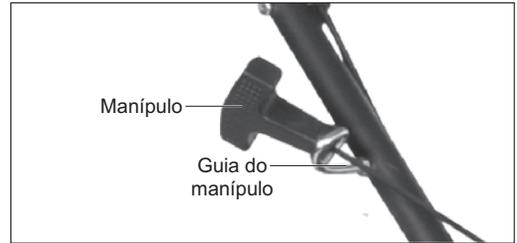
Fixe as extremidades inferiores da alça no suporte da bandeja, utilizando a porca plástica conforme figura abaixo:

Ajuste a alça para a posição de operação soltando a alavanca de engate rápido localizada no meio da mesma. Após ajustar, aperte a alavanca para que a mesma fique travada.

Monte a alça com cuidado para não danificar os cabos de comando.

Cabos de comando

Os cabos de comando, tanto do acionador da tração quanto da alavanca de freio, já vêm fixados e ajustados de fábrica. Caso seja percebida alguma deficiência no acionamento de algum destes comandos, contacte a assistência técnica mais próxima.

Manípulo de partida

Pressione a alavanca do freio completamente e em seguida puxe o manípulo de partida até que o mesmo se encaixe na guia localizada na lateral da alça, conforme mostrado na figura abaixo:

Caso a alavanca do freio não esteja pressionada, não será possível puxar o manípulo de partida.

Óleo lubrificante

Antes de ligar o equipamento, abasteça-o com óleo lubrificante de acordo com as instruções contidas no manual do motor.

Este equipamento é expedido de fábrica sem óleo. Abasteça-o antes de ligar o motor.

Combustível

Abasteça o equipamento com combustível de boa qualidade de acordo com as instruções contidas no manual do motor. ■

6. Operação

Ligando o motor

O motor deste equipamento possui o bulbo injetor, um dispositivo que injeta combustível no carburador antes de ser dada a partida, auxiliando a mesma quando o motor está frio.

1-Pressione o bulbo injetor de 3 a 5 vezes caso o motor esteja frio.

2-Posicione-se atrás do freio, segure a alavanca de acionamento com a mão esquerda pressionando-a contra a alça de controle.

3-Com a outra mão, puxe levemente o manípulo de partida até sentir resistência, e em seguida puxe-o rapidamente a partir desta posição.

4-Retorne o manípulo lentamente ao seu local original. Caso o motor não ligue, repita o passo 3.

O motor e conseqüentemente a lâmina, irão parar caso a alavanca de freio do motor seja solta.

Alavanca de freio

A alavanca do freio (ou de acionamento) comanda o freio do motor. Enquanto pressionada, o freio do motor é liberado, permitindo assim a rotação da lâmina.

A alavanca de freio deve ser pressionada antes de iniciar a partida do motor. Caso a mesma não esteja pressionada, não será possível puxar o manípulo e partida.

Em caso de emergência (ou parada programada), basta soltar a alavanca que o sistema elétrico do motor é desligado, fazendo com que o mesmo pare. Com a alavanca solta, também é acionado o freio da lâmina, e a mesma para de girar em alguns segundos.

Processos operacionais

Segure bem a alavanca de freio com ambas as mãos durante toda a operação.

Nota: Caso libere a alavanca de acionamento durante a operação, o motor irá parar. Da mesma forma, o mesmo não dará a partida caso a alavanca não esteja pressionada.

Alavanca de tração (modelos equipados)

Para os modelos equipados com este dispositivo, basta pressionar levemente a alavanca para que o equipamento avance automaticamente em baixa velocidade.

Descarga 4 em 1

Este equipamento possui sistema de descarga 4 em 1(lateral, traseira, reciclador e coletor).

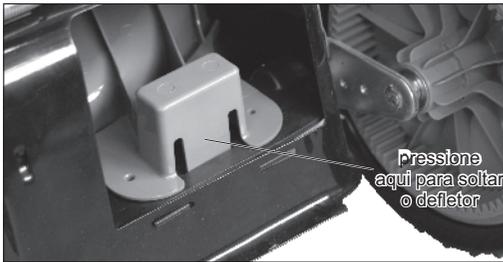
Para acionar cada tipo de descarga, faça como indicado abaixo.

1-Descarga lateral

Para utilizar a descarga lateral é necessário abrir o defletor localizado na lateral da bandeja e instalar o defletor interno que bloqueia a saída de grama para trás.

Para instalar o defletor interno, encaixe-o na bandeja e certifique-se de que o mesmo fique travado.

2-Descarga traseira

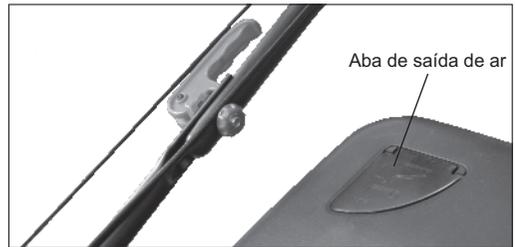
Feche o defletor lateral e solte o defletor interno, pressionando a trava conforme figura abaixo.

Montado desta forma, a grama será jogada toda para trás.

3-Reciclador

Instale o defletor interno e feche o defletor lateral para que a grama seja cortada e triturada pela lâmina do equipamento sendo dispensado para baixo.

4-Coletor traseiro

Para utilizar o coletor (recolhedor) traseiro, o equipamento deve estar sem o defletor interno e com defletor lateral fechado. Para instalar o coletor, levante o defletor traseiro e encaixe os ganchos de fixação do coletor no pino da bandeja conforme figura abaixo.

O coletor traseiro possui uma aba de saída de ar que permite saber quando o coletor está cheio e necessita ser limpo. Durante a operação, enquanto a aba permanecer levantada, significa que o coletor não está completamente cheio e ainda há passagem de ar. Quando a aba ficar fechada, é sinal de que o coletor necessita ser esvaziado.

Nunca inclinar este equipamento mais que 20º. Caso a inclinação seja necessária, drene todo o combustível do tanque primeiro.

Ajuste de altura

Nunca realize ajustes no equipamento sem desligar o motor e desconectar o cabo da vela de ignição.

Este equipamento possui um dispositivo central de ajuste de altura das rodas (veja a quantidade regulagens de seu equipamento no capítulo “Especificações técnicas”) que permite ajustá-lo para que se obtenha um melhor corte de acordo com o tipo e altura da grama.

Pressione a alavanca de ajuste de altura de corte contra a roda e depois mova-a para cima ou para baixo até à altura desejada.

O sistema de ajuste central permite que, ao acionar a alavanca as quatro rodas sejam reguladas simultaneamente.

Desligar o motor

Para desligar o motor, basta soltar a alavanca de freio.

Aguarde alguns segundos para que a lâmina pare de girar antes de transportar o equipamento.

Este equipamento foi desenvolvido para cortar grama residencial normal. Nunca tente utilizá-lo sobre grama seca ou molhada com uma altura anormal (ex. pastagem) ou montes de folhas secas. Esses procedimentos poderão ocasionar acumulo de resíduos na cobertura do equipamento ou até um possível risco de incêndio.

A lâmina continuará a rodar durante alguns segundos após o desligamento do motor, tenha cuidado para não tocá-la.

Cobertura

A parte inferior da cobertura do equipamento (bandeja) deve ser limpa após cada uso para prevenir o acumulo de pedaços de grama, folhas, sujidade e outros materiais.

Caso esses resíduos venham a se acumular, poderá ocorrer o acumulo e ferrugem e até corrosão.

Para limpar a parte interna da bandeja, incline levemente o equipamento e retire o excesso de materiais acumulados. ■

7. Procedimentos de manutenção

Uma manutenção regular e cuidadosa é essencial para manter o nível de segurança e a potência original do motor inalteradas com o passar de tempo. Consulte o manual de instruções do mesmo e siga as recomendações lá descritas.

Leia e entenda completamente o manual de instruções do motor deste equipamento.

Mantenha todas as porcas e parafusos apertados para assegurar-se de uma condição segura de trabalho com o equipamento. Uma manutenção regular é essencial para a segurança do operador e de terceiros.

Para reduzir o risco de incêndio, mantenha o motor, o silenciador do escape e a área de depósito de combustível livre de grama, folhas e lubrificante em excesso. Não deixe o saco coletor com grama cortada em espaços fechados.

Por questões de segurança substitua componentes gastos ou danificados por outros novos. O uso de peças improvisadas ou que não sejam originais podem danificar o equipamento e expor o operador ou outras pessoas ao perigo.

Utilize luvas resistentes ao remover ou montar a lâmina.

Verifique o balanceamento da lâmina depois desta ter sido afiada.

Durante qualquer manuseio, transporte ou inclinação do equipamento, segure-o firmemente, considerando o seu peso e a distribuição do mesmo para que não haja queda do equipamento.

Utilize luvas resistentes para evitar o contato acidental das mãos diretamente com a lâmina sempre que for manusear o equipamento.

Desconecte a vela de ignição antes de efetuar qualquer tipo de reparo.

Rolamento das rodas

As rodas equipadas com rolamentos devem ter os mesmos lubrificados com óleo de média viscosidade ou óleo específico para rolamentos, uma vez por mês.

Alavanca de freio

Lubrifique os pontos giratórios (de atrito) na alavanca de acionamento com óleo leve pelo menos uma vez por mês.

A alavanca de freio da lâmina deve funcionar de modo desimpedido em ambas as direções.

Cobertura da lâmina

A parte inferior da cobertura da lâmina deve ser limpa após cada utilização, para prevenir o acumulo de pedaços de grama,

Não utilize água para limpar o motor, a água pode danificá-lo e contaminar o sistema de combustível.

Por questões de segurança, nunca incline o equipamento mais do que 20°. Caso seja necessária uma inclinação maior, drene todo o combustível do tanque e todo o óleo do cárter.

folhas, sujeira e outros materiais. O acúmulo destes resíduos poderá causar o aparecimento de ferrugem e corrosão.

Limpe a parte inferior da cobertura da lâmina com a utilização de um pano e uma escova. Para acessar a área a ser limpa, incline o equipamento de modo que a vela de ignição fique voltada para cima, evitando assim que em caso de vazamento acidental de óleo ou combustível, a mesma seja atingida.

A parte superior da lâmina pode ser limpa com um pano seco.

Lâmina de corte

Antes de efetuar qualquer tipo de manutenção na lâmina de corte, certifique-se de que o cabo de vela esteja desconectado, para prevenir um arranque acidental do motor. Proteja as mãos utilizando luvas grossas ou um pano para agarrar as lâminas de corte.

Nunca toque em uma lâmina quando a mesma estiver girando.

Incline o equipamento para o seu lado direito ou para trás (mas sempre com vela de ignição voltada para cima).

Remova o parafuso sextavado e o disco separador que seguram a lâmina e o adaptador da lâmina no eixo do motor. Retire a lâmina e o adaptador do eixo.

Para obter melhores resultados mantenha a sua lâmina afiada. Desmonte a lâmina para afiá-la e depois lime os seus gumes, mantendo o mais próximo possível do ângulo de corte original. É extremamente importante que os ângulos de cortes sejam iguais para que o conjunto de corte permaneça balanceado. Caso um lado fique mais afiado que o outro, poderão ocorrer vibrações excessivas e, eventualmente, danos ao motor e no cortador de grama.

Verifique periodicamente se há no adaptador da lâmina a presença de fissuras, em especial, quando ocorrer colisão com algum objeto. Se necessário, substitua-o.

Certifique-se de que a lâmina afiada está balanceada. É possível testar o balanceamento da lâmina balançando-a em cima de uma ferramenta com a haste redonda, como uma chave de vela, por exemplo. Caso ela esteja desequilibrada em cima da chave, remova mais metal do lado mais pesado até que haja equilíbrio.

Antes de montar novamente a lâmina e o adaptador da lâmina na unidade, lubrifique o eixo e a superfície interior do adaptador da lâmina com óleo leve.

Instale o adaptador da lâmina no eixo.

Coloque a lâmina até a mesma encaixar no adaptador. Alinhe o disco separador sobre a lâmina e insira o parafuso sextavado apertando-o firmemente.

Dicas para cortar a grama

Em certas circunstâncias, como em casos de grama muito alta, pode ser necessário aumentar a altura de corte para reduzir a resistência, evitando assim uma possível sobrecarga do motor. Pode também ser necessário reduzir a velocidade e/ou passar com equipamento por mais de uma vez sobre a mesma área.

Para realizar com eficiência o difícil corte de determinados tipos de grama, sobreponha parcialmente o corte sobre a área já cortada.

Os poros no tecido do saco coletor de grama podem ficar bloqueados com o excesso de sujeira e poeira e, por isso, recolher menos grama. Para prevenir isso, lave o coletor de grama com uma mangueira de água e aguarde ate que o mesmo seque antes de utilizá-lo novamente.

Mantenha a parte superior do motor limpa (ao redor da tampa de partida) e retire os restos de grama cortada. Isto facilita o fluxo de ar do motor e prolonga a sua vida útil.

■

Anotações

8. Armazenamento / transporte

Para maiores informações sobre o correto armazenamento do motor, consulte o manual de instruções do mesmo.

Caso o equipamento não venha a ser utilizado por um período superior a trinta dias, proceda da seguinte forma:

Drene todo o combustível do tanque, do carburador e troque o óleo conforme indicado no manual do motor.

Lubrifique os rolamentos das rodas (se equipado) e os locais de atrito da alavanca de acionamento da lâmina e do acionador de tração (se equipado).

Proteja as peças metálicas com óleo, aplicando-o com um pano ou pulverizando sobre as superfícies. ■

Anotações

9. Resolução de problemas

Siga a tabela abaixo para solucionar os problemas mais comuns encontrados. Se estas soluções não forem suficientes ou houver dúvidas nos procedimentos descritos, procure a assistência técnica mais próxima.

Limpe qualquer combustível derramado antes de efetuar o teste de faísca. Mantenha a vela o mais longe possível do orifício da vela de ignição. Não segure a vela de ignição com a mão.

Defeito	Causa	Solução
Motor não Funciona	Não passa faísca pelo eletrodo da vela de ignição	1) Colocar o interruptor na posição "ON" (ligado). 2) Remova e inspecione a vela de ignição. Se o eletrodo estiver sujo, efetue sua limpeza ou substitua a vela. 3) Remova a vela de ignição e conecte-a ao cachimbo da vela. Puxe o manípulo do arranque, estabelecendo simultaneamente ligação à terra por meio do contato da vela de ignição com o corpo do motor. 4) Se a faísca for fraca ou se não houver nenhuma faísca refaça o teste com uma vela de ignição nova. 5) O sistema de ignição estará defeituoso se não houver nenhuma faísca com uma vela de ignição nova. Conserte ou troque.
	Não há compressão suficiente	1) Puxe lentamente o manípulo do arranque e verifique se há resistência. Se pouca força for necessária para puxar o manípulo do arranque, verifique se a vela de ignição está apertada com firmeza. Se a vela de ignição estiver frouxa, aperte-a.
	O combustível não chega na câmara de combustão	1) Abra a torneira de combustível. 2) Afogue (feche a alavanca do afogador) e puxe o manípulo do arranque cinco ou seis vezes. Remova a vela de ignição e verifique se seu eletrodo está encharcado. Se o eletrodo estiver encharcado, o combustível estará sendo bem suprido ao motor. Se o eletrodo estiver seco, verifique onde o combustível pára de fluir. 3) Se o motor não arrancar com combustível bem suprido, tente usar combustível novo.
O cortador vibra de modo anormal	O conjunto de corte está solto	Aperte devidamente o conjunto de corte.
	O conjunto de corte não está balaceado	Balaceie corretamente o conjunto de corte.

10. Especificações técnicas

Modelo	LR 180	LR 180-T
Cód. CCM	56-05000	56-05010
Tipo	Cortador de grama a gasolina	Cortador de grama a gasolina, com tração
Largura de corte	18” (456 mm)	
Altura de corte	25 - 75 mm	
Regulagem da altura de corte	6 posições (ajuste central)	
Descarga	4 em 1 (lateral, traseira, reciclador e coletor)	
Rodas	Diant. 7” (175 mm) / Tras. 10” (250 mm)	
Capacidade do coletor traseiro	65 L	
Motor	4 tempos, 139 cc, gasolina, vertical, monocilíndrico	
Potência máxima	4 HP	
Capac. tanque de combustível	1 L	
Capacidade do cárter	600 ml	
Dimensões	1500 x 560 x 980 mm	
Peso líquido	27 kg	30 kg

Para maiores informações sobre os motores, consulte o manual de instruções dos mesmos.

Modelo	LR 220	LR 220-T
Cód. CCM	56-05020	56-05030
Tipo	Cortador de grama a gasolina	Cortador de grama a gasolina, com tração
Largura de corte	22” (550mm)	
Altura de corte	25 - 75mm	
Regulagem da altura de corte	6 posições (ajuste central)	
Descarga	4 em 1 (lateral, traseira, reciclador e coletor)	
Rodas	Diant. 8” (200mm) / Tras. 12” (300mm)	
Capacidade do coletor traseiro	65 L	
Tipo do motor	4 tempos, 173 cc, gasolina, vertical, monocilíndrico	
Potência máxima	6 HP	
Capac. tanque de combustível	1 L	
Capacidade do cárter	600 ml	
Dimensões	1630 X 580 X 950mm	
Peso líquido	34 kg	37 kg

CERTIFICADO DE GARANTIA

Dados do proprietário

Nome____

Endereço____________________________Telefone__________

Cidade________________________UF____ CEP__________

Dados da revenda

Razão Social____________________________________

Nome Fantasia___________________________________

Endereço____________________________Telefone__________

Cidade________________________UF____ CEP__________

Número e série da Nota Fiscal de venda____________Data da venda__________

Produto

Descrição____________________________Cód. CCM__________

Marca______________________Modelo__________________

Número de série do motor_____________________________

N° de série do equipto. (ex. roçadeira, motobomba, etc)__________________

É obrigatório que os campos acima sejam preenchidos pela revenda no ato da compra.

TERMO DE GARANTIA

A CCM Máquinas e Motores Ltda., concede garantia contra qualquer vício de fabricação aplicável nas seguintes condições:

1. O início da vigência da garantia ocorre na data de emissão da competente nota fiscal de venda ao consumidor correspondente ao produto a ser garantido com identificação, obrigatoriamente, de modelo e número de série entre outras informações;
2. O prazo de vigência da garantia é de 06 (seis) meses contados a partir da data da emissão da nota fiscal, preenchida corretamente, e divididos da seguinte maneira, conforme assegura o Código de Defesa do Consumidor:
   a) 3 (três) meses de garantia legal, Conforme Art. 26 Lei 8.078/90; e,
   b) 3 (três) meses de garantia contratual, Conforme Art. 50 Lei 8.078/90.

A garantia não se aplica caso o produto venha a ser utilizado profissionalmente (uso intensivo) e se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças que se apresentarem defeituosas no equipamento.

REGRAS GERAIS DA GARANTIA

Qualquer inconveniência deverá ser levada imediatamente ao conhecimento de uma assistência técnica autorizada, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. O Assistente Técnico Autorizado se obriga a substituir as peças e efetuar reparos em sua oficina somente quando forem por ele julgados como defeituosas e procedentes de garantia.

Itens não cobertos pela garantia*:

1. Óleo lubrificante, graxa, combustível e similares;
2. Deslocamento de pessoal ou despesas de frete/seguro;
3. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
4. Manutenção normal, tais como:
   4.1.Reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc...;
   4.2.Peças consideradas como manutenção normal, tais como: elemento filtro de ar, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, disjuntores, cabos e bateria;
5. Peças que desgastam com o uso:
   5.1.Pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão, rolamento e os que tem vida útil normal determinada;
6. Defeitos de pintura ocasionado pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos (combustível ou produtos não recomendados pela CCM Máquinas e Motores Ltda.), efeitos de maresia ou corrosão;
7. Defeitos ou danos decorrentes de fenômenos da natureza;
8. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou prolongado desuso.
9. Arranhões, fissuras, trincas ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão da movimentação, transporte ou estocagem pelo revendedor;
10. Substituição do equipamento, motor ou conjuntos.
11. Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundos da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela CCM Máquinas e Motores Ltda.
12. Defeitos ou danos ocasionados pela oscilação da rede elétrica.
13. Avaria decorrente do uso de tensão diferente da qual o produto foi destinado.

Importante:
Entende-se por manutenção normal, as substituições de peças e componentes em razão de desgaste natural. Estão cobertas pela garantia, no entanto, as peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material.

Extinção da Garantia*:
A garantia estará automaticamente cancelada se:

1. Não forem realizadas revisões periódicas;
2. O equipamento for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
3. A manutenção do equipamento for negligenciada;
4. O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de outro modo que não o especificado no manual;
5. O equipamento for reparado fora das oficinas da rede autorizada CCM Máquinas e Motores Ltda.;
6. O tipo de combustível especificado for modificado, misturado incorretamente (motores 2 tempos), ou utilizado lubrificante diferente do especificado;
7. Os seus componentes originais forem alterados/modificados ou substituidos por outros não fornecidos pela CCM Máquinas e Motores Ltda.;
8. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização da CCM Máquinas e Motores Ltda.;
9. Extingui-se o prazo de validade.
10. O equipamento for utilizado para fins profissionais, comerciais, de aluguel ou de uso intensivo.

* Em virtude da grande variedade de produtos fabricados/distribuídos pela CCM Máquinas e Motores Ltda., alguns itens descritos podem não ser aplicáveis ao produto adquirido.

⚠ ATENÇÃO

Esta garantia é somente válida mediante a apresentação da nota fiscal originária da primeira compra (máquina nova), com o modelo e número de série do equipamento impressos no corpo desta e o respectivo Certificado de Garantia corretamente preenchido. Exija do revendedor o completo preenchimento deste Certificado.
Se o Certificado de Garantia for preenchido incorretamente e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda ao cliente, ou sem os números de modelo e série do equipamento, este certificado não terá validade.

Certificado de Garantia N°

IMPORTANTE: Este canhoto deve permanecer com o **REVENDEDOR** para seu controle próprio de solicitação de garantia.

Comprador ____________________ Nota Fiscal N° __________ Data ___/___/___

Endereço ____________________ Cidade __________ U.F. __________

Revenda ____________________ Cidade __________ U.F. _____ Fone __________

Modelo __________ Tipo ____________________ Nº de Série ____________________

Certificado de Garantia N°

IMPORTANTE:

Este canhoto (recibo de entrega do Manual de Operador e Certificado de Garantia) deve ser remetido à CCM Máquinas e Motores Ltda, completamente preenchido, imediatamente após a venda, sem o que, o produto não ficará coberto pela garantia.

Comprador ____________________ Nota Fiscal N° __________ Data ___/___/___

Endereço ____________________ Cidade __________ U.F. __________

Revenda ____________________ Cidade __________ U.F. _____ Fone __________

Modelo __________ Tipo ____________________ Nº de Série ____________________

Declaro, pela presente, que recebi o manual do operador do equipamento objeto deste certificado de garantia, o qual lerei com atenção para conhecer a fundo esse equipamento e poder operá-lo corretamente com eficiência e segurança.

Ass. do Cliente ____________________